

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 1/17

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТ

ПБ 6.01.

Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”

Екземпляр:

Контролиран

Копие

Оригинал

РАЗРАБОТИЛ:	Главен инженер	инж. Бисер Зафиров	/П/
СЪГЛАСУВАЛ:	Ръководител отдел	инж. Борислав Исаев	/П/
ПРОВЕРИЛ:	Директор поделение ЕРП	инж. Стоян Стоянов	/П/
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение УДВК	Данчо Георгиев	/П/
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение СТ	инж. Кирил Костадинов	/П/
СЪГЛАСУВАЛ:	и.д. Главен ревизор	инж. Борислав Аврамов	/П/
ОДОБИЛ:	Генерален директор	инж. Красимир Папукчийски	/П/

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 2/17

Част 1.Общи положения

- Чл.1** С настоящата инструкция се уреждат условията и редът, при които се осъществява дейността на оперативното диспечерско управление в Електроенергийната система на ДП „НК ЖИ”, свързана с преноса и разпределението на електрическа енергия.
- Чл.2** Оперативното управление представлява непрекъснато управление на Електроенергийната система и нейните обекти, с цел осигуряване на сигурност, надеждност, безопасност и ефективност на функционирането ѝ.
- Чл.3** Обектите на Електроенергийната система са: тягови подстанции, контактна мрежа, преносни и разпределителни мрежи.
- Чл.4** Електроенергийната система е разделена за оперативно управление на Регионални енергодиспечерски звена (РЕЗ) София, Пловдив и Горна Оряховица. Във всяко РЕЗ по териториален принцип са обособени участъци, посочени в Приложение №1, оперативното управление, на които се осъществява от дежурни енергодиспечери.
- Чл.5** Работата в граничните участъци на РЕЗ се определя с инструкция, утвърдена от Генералния директор на ДП „НК ЖИ”, в съответствие с изискванията на чл.3 (3) от *Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи (ПБЗРЕУЕТЦЕМ) и чл.299(7) от Правила за техническата експлоатация на железопътната инфраструктура на ДП „НКЖИ”*,
- Чл.6** В един енергодиспечерски участък се включват подрайони енергоразпределителни (ПЕ), с прилежащите към тях тягови подстанции (ТПС).
- Чл.7** Дежурните енергодиспечери извършват оперативното ръководство на системата в определените им участъци, на база действащата нормативна уредба.
- Чл.8** За осигуряване нормално функциониране на системата, дежурният енергодиспечер при изпълнение на служебните си задължения си взаимодейства с:
- (1) координатори/диспечери в секция „Сигнализация и телекомуникации” (СиТ), железопътна секция, влаковите, локомотивните и диспечерите от съответните Районни диспечерски служби (РДС) към съответното Енергоразпределително дружество (ЕРД) и диспечерите от Републиканската енергийна система.
 - (2) влаковия диспечер, при което:
 1. съвместно съгласуват работата, при планови, оперативни и аварийни прекъсвания (прозорци) по контактната мрежа;
 2. влаковия диспечер съдейства на енергодиспечера за откриване и локализиране на повреди по контактната мрежа;
 3. съвместно осигуряват придвижването на релсови самоходни специализирани машини (РССМ) за отстраняване на повредите по контактната мрежа, закриване на железопътния участък за движение с електрическа тяга или за влаково движение;
 4. съгласуват заявките за работа със съседните енергодиспечерски участъци;
 5. за предотвратяване подаването на напрежението в изключена за работа секция, чрез препокриване на въздушни междини или секционни изолатори, се спазват изискванията на чл.223 от Наредба№13 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт, като енергодиспечера съгласува с влаковия диспечер, а последният разпорежда на дежурните ръководители движение.
- Чл.9** За работата на енергодиспечерите на смяна в съответното РЕЗ, отговаря старши

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 3/17

енергодиспечер с функции, определени в настоящата инструкция.

Чл.10 За работата на енергодиспечерите от всички участъци в съответното РЕЗ и на старши енергодиспечера, отговаря ръководител РЕЗ с функции, определени в настоящата инструкция.

Част 2. Изисквания за квалификация на персонала

Чл.11 За енергодиспечер може да бъде назначено лице, което притежава висше образование (магистър/бакалавър), от професионално направление „Електротехника и електроника” или специалист IV^{-та} образователна степен в областта на електротехниката и отговарящо на изискванията на чл.7 и чл.17 от ПБЗРЕУЕТЦЕМ.

Чл.12 За старши енергодиспечер може да бъде назначено лице с квалификация по чл.11 от настоящата инструкция и имащо минимален трудов стаж 5 (пет) години като енергодиспечер.

Чл.13 За ръководител РЕЗ може да бъде назначено лице, което притежава висше образование (магистър/бакалавър), от професионално направление „Електротехника и електроника” и има минимален трудов стаж 8 (осем) години като енергодиспечер, като от тях най-малко 3 (три) години като старши енергодиспечер и показало умение за бързо ориентиране в обстановката и способност да организира и ръководи работите, както при нормални експлоатационни условия, така и при аварийни ситуации.

Чл.14 Всеки новоназначен енергодиспечер подлежи на обучение и полагане на изпит:

- (1) след успешно полагане на изпит, задължително преминава стаж с дублиране на дежурен, съгласно чл. 31 от ПБЗРЕУЕТЦЕМ;
- (2) обучаващият се няма право да дава, препредава и изпълнява оперативни разпореждания;
- (3) изпитите за енергодиспечер се полагат пред комисия, определена със заповед за всеки конкретен случай от Директор поделение „Електроразпределение”, в състав:
 1. Председател – представител на поделение „Електроразпределение” при ДП „НК ЖИ”;
 2. Членове:
 - Главен инженер „Електрически системи“;
 - Ръководител служба ЗБР при поделение „Електроразпределение“;
 - ръководител РЕЗ;
- (4) оперативният дежурен персонал полага периодични изпити пред комисията по чл.14(3), съгласно изискванията на чл.20(3)т.1, чл.20(4) и чл.21, на ПБЗРЕУЕТЦЕМ;
- (5) за работа с автоматизирана система (SCADA) за управление на технологичните процеси в подсистема „ЕНЕРГИЯ” на ДП „НК ЖИ”, за всеки участък се извършва обучение и се полага изпит. Обучението може да съвпада с определеното в чл.14(1). Комисията се определя със заповед на Директор поделение „Електроразпределение, за всеки конкретен случай и е в състав:
 1. *Председател* – Главен инженер „Електрически системи“;
 2. *членове*:
 - Ръководител РЕЗ в Регионално енергодиспечерско звено (РЕЗ);
 - Ръководител звено „Техническо поддържане и ремонт на ТПС (АРГ)” в Енергосекция;
 - Дежурен оперативен експлоатационен служител на работното място.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 4/17

(6) Изпитът по чл.14(5) се полага :

1. при въвеждане на новоизградена/преустроена система SCADA на участъка;
2. при новоназначен енергодиспечер на участъка;
3. от енергодиспечер, който не е работил повече от 6 месеца на участъка;
4. по предписание на Работодателя или контролен орган.

(7) За резултатите от изпитите се съставят протоколи. На успешно издържалите се издават удостоверения (Приложение № 2).

Част 3. Техническо обзавеждане на енергодиспечерските работни места

Чл.15 На работното място на дежурния енергодиспечер трябва да има:

- (1)** подробна принципна схема на съответния диспечерски участък за секционирание на контактната мрежа;
- (2)** схема на териториалното разположение на ТПС;
- (3)** връзки със съседните енергодиспечерски участъци;
- (4)** схемата да е нагледна, монтирана на удобно място, с възможност за поставяне символите на разединители и прекъсвачи във включено и изключено положение;
- (5)** схемата може да бъде дублирана и от персонален компютър с графична програма и/или мнемосхемно табло;
- (6)** телекомуникационни връзки:
 1. енергодиспечерска с дежурни длъжностни лица в гарите и разделните постове, тяговите подстанции, енергоразпределителни подрайони и секционни постове в електрифицирани участъци;
 2. автоматичен ж.п. телефон;
 3. стационарен и/или мобилен телефон (при необходимост и преценка на директора на поделение „Електроразпределение”) от обществен доставчик електронни съобщителни услуги;
 4. директна със съответния влаков диспечер;
- (7)** работно и аварийно осветление;
- (8)** часовник, захранен от часовниковата система на ДП „НК ЖИ”;
- (9)** компютър, включен във ведомствената локална мрежа на ДП „НК ЖИ”;
- (10)** телекомуникационните връзки се записват на канали от регистрираща апаратура (за регистриране на разпореждания и оперативни разговори);

Част 4. Техническа и оперативна документация

Чл.16 На работното място на дежурния енергодиспечер трябва да е на разположение следната техническа и оперативна документация:

- (1)** Наредба №9 за техническата експлоатация на електрическите централи и мрежи;
- (2)** Наредба № 16-116 за техническата експлоатация на енергообзавеждането;
- (3)** пълен комплект от необходимите за работата му правилници, наредби, инструкции и заповеди за ж.п. транспорта;
- (4)** Комплект технически данни и списъци за:
 1. лицата от Енергосекция, които имат право да издават, водят наряди и да са отговорни ръководители и отговорни изпълнители;
 2. лицата от гаровия персонал, които имат право да превключват секционните разединители, по списък предоставен от поделение УДВГД;
 3. височината на контактната мрежа в изкуствени съоръжения преминаващи над нея;
 4. телефонни указатели и списъци за аварийно събиране на хората от ПЕ;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 5/17

5. всички технически данни и списъци се изготвят от съответната Енергосекция и своевременно се актуализират;

Чл.17 За всеки енергодиспечерски участък се води следната оперативна документация:

- (1) оперативен дневник, по образец утвърден от директор подделение „Електроразпределение”, в който в хронологичен ред с точно означаване на часа и минутата се записват:
 1. оперативните превключвания;
 2. промените в нормалния режим на работа на електроенергийната система;
 3. дадените и/или получените разпореждания и информации, както и фамилията и длъжността на лицето, дало и/или получило разпореждане или информация;
 4. допускането на работни групи за работа по съоръженията, които са на оперативно подчинение на съответния диспечер;
 5. Сверка на часовниците;
 6. Състояние на механизацията (РССМ , автомобили);
 7. Дежурни служители в ПЕ и ТПС;
 8. Декларация по чл.28(1) от Наредба 54 за медицинските и психологическите изисквания към персонала, който осъществява железопътни превози на пътници и товари и съпътстващите ги дейности, и за провеждане на предпътните (предсменни) медицински прегледи;
 9. Забележки, особености и др. при приемане/предаване на смяната
- (2) дневник за заявени прозорци или вид работа;
- (3) типова бланка (приложение №7 към чл.184, ал.2 и приложение №8 към чл.186 ал.1 от Наредба №13 за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд в железопътния транспорт) за допускане до работа по съоръженията на съответната Енергосекция;
- (4) Бланка-искане, съгласно чл.50 (8) от Правила за движението на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт;
- (5) протоколи за повредите по съоръженията в електронен формат;

Част 5. Административен и оперативен ред на подчиненост

Чл.18 В административно отношение енергодиспечерите са в състава на подделение „Електроразпределение” – ЦУ при ДП „НК ЖИ”, от което произтичат всички взаимоотношения по заплащане на труда, щатно разписание, отпуски, условия на работа и почивка.

Чл.19 В оперативната си работа дежурният енергодиспечер е подчинен на старши енергодиспечер, ръководител РЕЗ и главен инженер „Електрически системи“.

Чл.20 Ръководният технически персонал по контактна мрежа, тягови подстанции, от съответната Енергосекция (до ниво ръководител район), може да дава разпореждания чрез ръководителя на РЕЗ.

Чл.21 Всички разпореждания на други органи се предават и се получават от енергодиспечера чрез упоменатите в чл.20 длъжностни лица, освен при искане за изключване напрежението в контактната мрежа за предотвратяване случаи застрашаващи сигурността на движението и/или за спасяване човешки живот.

Чл.22 Разпорежданията на дежурният енергодиспечер, са задължителни за изпълнение от подчинения му оперативен персонал с изключение на разпореждания, които представляват опасност за живота и здравето на хората, екологични замърсявания, за безопасността и повреди по съоръженията.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 6/17

Чл.23 Оперативни разпореждания на дежурните енергодиспечери могат да бъдат отменени от старши енергодиспечера.

Част 6. Задължения на ръководител РЕЗ

Чл.24 Ежедневни задължения:

- (1) Да контролира работата и да оказва конкретна помощ на енергодиспечерите;
- (2) Да организира своевременно нанасяне на поправки на схемите на енергодиспечерите;
- (3) Да проверява и се подписва в оперативните дневници и друга документация, която се води от дежурните енергодиспечери;

Чл.25 Други права и задължения на ръководител РЕЗ:

- (1) да съставя месечен график за дежурства, обходи и отпуски на енергодиспечерите и да извършва текущи промени в графици;
- (2) да следи за своевременно предаване на информация за възникнали тежки произшествия, произшествия, инциденти и ситуации близки до инциденти в съответната Енергосекция и поделение „Електроразпределение” при ДП „НК ЖИ”;
- (3) да урежда спорните въпроси от неговата компетенция, възникнали с вътрешни и външни длъжностни лица и организации;
- (4) да довежда до знанието на дежурните енергодиспечери всички заповеди, разпореждания, телеграми, изменения на инструкции, правилници и др;
- (5) да обработва и предоставя оперативната и техническа информация за изминалото денонощие на Енергосекцията и поделение „Електроразпределение”, за анализ и планиране на работата;
- (6) да посещава и познава обектите от Електроенергийната система на ДП „НК ЖИ”;
- (7) да контролира до окончателно изясняване причините за закъснение на влаковете, техния брой и времетраене, както и за правилното вписване в документите на органите, които отчитат закъснените влакове;
- (8) да определя реда и начина за ежедневно предаване на сведения за повредите, закъснените влакове;
- (9) при измерване параметрите на контактната мрежа да съгласува със старши влаковия диспечер движението на РССМ и отговаря за навременното ѝ движение по график и пристигане в определеното място за нощуване.
- (10) Съгласува схемите за захранване и секциониране на контактната мрежа.

Част 7. Задължения на дежурния старши енергодиспечер

Чл.26 Ежедневни права и задължения:

- (1) да прави инструктаж на смяната, която постъпва на дежурство;
- (2) в отсъствие на ръководител РЕЗ, взема решения за възникнали проблеми с вътрешни и външни длъжностни лица;
- (3) да контролира работата и при необходимост да оказва конкретна помощ на дежурните енергодиспечери;
- (4) да проверява и оформя, ежедневната справка-бюлетин за повредите в Електроенергийната система;
- (5) в случай, че някой енергодиспечер проявява признаци на разсеяност,

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 7/17

здравословното му състояние не е добро или е в състояние, в което не може да изпълнява задълженията си, го отстранява от работа като незабавно уведомява ръководител РЕЗ и Главен инженер „Ел.системи”;

- (6) отговаря за спазването на трудовата дисциплина от енергодиспечерите на смяната, която ръководи;
- (7) Изпълнява всички задължения на дежурен енергодиспечер.
- (8) Дежурният старши енергодиспечер разпорежда (или лично го осъществява) на енергодиспечер на съседен енергодиспечерски участък да уведоми по най-бързия начин съответния подрайон/енергоразпределителен, който е на дежурство по график, както и уведомяванията по чл.30(8).

Част 8. Задължения на дежурния енергодиспечер

Чл.27 Задължения по чл.477 и чл.478 от Правила за техническа експлоатация (ПТЕ) на железопътната инфраструктура на ДП „НК ЖИ”.

Чл.28 Задължения по време на смяната:

- (1) Дежурните енергодиспечери, при приемане на смяната, са длъжни да се запознаят с:
 1. измененията в нормалната работа на системата за електрозахранване в енергодиспечерския участък, за която отговарят;
 2. състоянието на съоръженията;
 3. предстоящи превключвания и/или извеждане в ремонт;
 4. заявките за работа от ПЕ и ТПС;
 5. доклада на предаващия смяната дежурен.
- (2) Да осигури заявените планови и оперативни „прозорци”;
- (3) Да обърне особено внимание на мерките за безопасност при извършване на работи при „особени условия”;
- (4) При разрешаване на „прозорец”, дежурният енергодиспечер след като се запознае с условията дадени от служителя на Енергосекция, а по негова преценка включи и допълнителни условия, да ги разяснява подробно на влаковия диспечер и след като се убеди, че са правилно разбрани да дава квитанционен номер;
- (5) При работа с наряд по изключени и заземени линии и устройства един екземпляр от наряда се попълва и от дежурния енергодиспечер под диктовка по телефона, изпраща се по електронна поща (ако е съставен на компютър) или се предава на ръка.
 1. Когато се работи по наряд издаден за повече от един ден, или по наряд за един ден, който е предаден на друг енергодиспечер, а не на допускащия, всички заповеди и уведомления за оперативни превключвания, заповеди за започване на работа и уведомления за завършена работа се записват на гърба на попълнения формуляр за наряд. Примерен образец на формуляр за наряд за работа в РЕЗ е показан в Приложение №4;
 2. Когато се работи с оперативен „прозорец“ за деня и наряда се издава непосредствено преди започване на работа, ако наряда се чете по телефона на допускащия енергодиспечер, формуляр за наряд не се попълва, а заповедите и уведомленията за превключвания, започване и завършване на работа се записват в оперативния дневник;
- (6) При работа по наряд в тягова подстанция, един екземпляр се попълва от дежурния енергодиспечер под диктовка по телефона, изпраща се по електронна поща (ако е

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 8/17

съставен на компютър) или се предава на ръка;

- (7) Да уточни до края на дневната си смяна с ръководителите на ПЕ готовността им за ползване на „прозорци” на следващия ден;
- (8) Да изготвя в края на дежурството си справка за състоянието на системата, като обръща особено внимание на отклоненията от нормалното ѝ състояние;
- (9) Да търси съдействие за решаване на възникнали спорни ситуации от старши енергодиспечера, енергодиспечер от съседен участък, влаков диспечер и други;
- (10) Да не се отделя от работното си място без уведомяване на старши енергодиспечера, като му обръща внимание върху състоянието на системата в момента и евентуално очаквана промяна;
- (11) Да отразява извършваната работа и подаваната информация за състоянието на системата, механизацията и персонала чрез въведените формуляри;
- (12) Да уведомява съответните структури за станали кражби;
- (13) Да предава в края на нощната смяна информация за състоянието на системата за последните 24 часа, в утвърдена форма и обем до подделение „Електроразпределение” в ДП „НК ЖИ” и съответната Енергосекция.

Чл.29 Други задължения на дежурния енергодиспечер:

- (1) да познава схемите за секционирание и захранване на съоръженията на КМ, ТПС, намиращи се под негово управление;
- (2) да познава вътрешните инструкции и правила;
- (3) да следи и организира нормалната работа на Електроенергийната система, съгласно експлоатационните изисквания;
- (4) при отпадане захранването на подстанция от Републиканския енергиен пръстен веднага уточнява с диспечера от териториалното диспечерско управление (ТДУ) на Националната електрическа компания (НЕК), кога ще се възстанови захранването, за което уведомява влаковия диспечер. Ако не се подаде напрежение до 5 минути след отпадането му, енергодиспечерът предприема включване на съответния секционен пост;
- (5) да взема необходимите мерки при възникване условия за обледяване по съоръженията;
- (6) при поява на повреда в съобщителните връзки прави запис в книгата за състоянието на телекомуникациите обр.VII-52, веднага уведомява оперативното диспечерско бюро в съответната секция „Сигнализация и Телекомуникации” и ако това е станало по време на оперативна работа, веднага търси възможност за осъществяване на връзка с работното място;
- (7) при автоматично изключване на извод, след получаване информация от дежурния в ТПС за извършена задължителна проба в зоната на късо съединение, че извода не задържа, пристъпва към локализиране на повреда;
- (8) при трудова злополука дава указание за оказване на първа долекарска и лекарска помощ на пострадалите, като уведомява съответните органи;
- (9) при повреда в тяговите подстанции и по контактната мрежа причинила закъснение на влакове или повреди по ПЖПС, човешки жертви, тежки произшествия, произшествия, инциденти и ситуации близки до инциденти, лица попаднали под напрежение, счупване на токоснемател и други подобни случаи с участие и на други заинтересовани страни извън ДП „НК ЖИ”, дежурният енергодиспечер изготвя в писмен вид пояснение до работодателя, в което описва

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 9/17

последователността на събитията, собствените си действия и действията на лицата, свързани с конкретния случай. Пояснението се изпраща по електронен път на Ръководителя на съответното РЕЗ и Главен инженер „Електрически системи“;

- (10) независимо от личната отговорност, която носи за своята работа, той е отговорен и за пропуските на подчинените му работници, ако тези пропуски са резултат на неправилни или несвоевременни нареждания, разяснения или контрол от негова страна;
- (11) в помещението, определено за работно място на дежурния енергодиспечер, не се допускат лица, които нямат пряко отношение към оперативната работа, освен контролните органи;
- (12) по време на аварийни събития или тежки нарушения в нормалната работа на Електроенергийната система, дежурните енергодиспечери имат право да отстраняват всички лица, които пречат на оперативната работа;
- (13) Дежурният енергодиспечер носи отговорност за достоверността на подаваната от него информация;

Чл.30 Дежурният енергодиспечер отговаря за:

- (1) непрекъснато и качествено електрозахранване на консуматорите;
- (2) надеждна и оптимална работа на системата;
- (3) безопасни условия за работа по съоръженията на Електроенергийната система;
- (4) навременно отстраняване на възникнали аварийни и предаварийни ситуации;
- (5) навременно придвижване на механизация, персонал и материали за изпълнение на експлоатационно и аварийно обслужване на системата;
- (6) в случай на неявяване за дежурство на следващия по графика енергодиспечер, да уведоми ръководителя на РЕЗ и продължи дежурството до идване на нова смяна, но не по-късно от 2 часа с телефонограма от работодателя или упълномощени от него лица;
- (7) Своевременното уведомяване на началника на съответното РП „Енергосекция” при:
 - 1. сблъскване или дерайлиране на влак, водещо до големи щети на подвижния състав, инфраструктурата или околната среда, или всяко друго подобно произшествие с явно въздействие върху регулирането на безопасността в железопътния транспорт или управлението на безопасността;
 - 2. пожар в подвижен железопътен състав;
 - 3. наклонен или счупен стълб,
 - 4. скъсано или прегоряло носещо въже и/или контактен проводник,
 - 5. кражба на елементи от контактната мрежа, причинила нарушаване на строителния габарит,
 - 6. произшествия с хора попаднали под напрежение;
 - 7. дерайлиране на РССМ;
 - 8. допусната трудова злополука с работници и служители на поделение „Електроразпределение” или такива от външни фирми работещи по съоръженията на подсистема „Енергия“;
 - 9. закъснял или предстоящо закъснение на пътнически или бърз влак.
- (8) При възникване на повреда по съоръженията на КМ, ТПС и РССМ, предприема незабавни действия за локализиране на повредата, при което да:
 - 1. уведомява денонощно ръководителя на съответния район по експлоатация на

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 10/17

служебният му GSM;

2. главния инженер „Експлоатация” на съответното РП Енергосекция и Ръководител РЕЗ да бъдат уведомявани по следната схема:

- в работни дни от 06.00 ч. до 22.00 ч. на служебния GSM,
- от 22.00 ч. до 06.00 ч. и през почивните дни с SMS;

3. за всяка повреда денонощно с SMS да се уведомява директора на отделение „Електроразпределение”, ръководител отдел „Експлоатация”, началника на съответното РП „Енергосекция”, главен инженер „Електрически системи”, главен инженер „КРА”; главен инженер КМ, главен инженер „норм.док“ и др. по указан списък;

4. В случай, че началника на съответната Енергосекция не се обади до 15-та минута от изпращане на SMS-а, да се смята, че същият не го е получил и да му бъде позвънено на служебния GSM;

5. За всяка получена информация, относно очакваното време за отстраняване на повредата, да се изпраща нов SMS;

6. След отстраняване на възникнала повреда:

- по контактна мрежа, или възстановяване движението на влаковете в определен участък със свалени токоснематели;
- в тягова подстанция;
- в секционен пост;
- на РССМ,
- както и след възстановяване на комуникация, за участъците съоръжени със система SCADA, за което има изпратен SMS, да се изпраща нов SMS със записан краен час и условията за движение на влаковете (ако има такива).

(9) териториалното разпределение на районите по експлоатация е посочено в Приложение № 3;

Чл.31 При възникване на повреда в системата, енергодиспечерът следва да:

(1) установи мястото на повредата, отрази получената информация (време и източник) и веднага уведоми влаковия диспечер;

1. пристъпи към организация за отстраняването ѝ;
2. разпорежи извършване на превключвания чрез персонала, имащ право на това или да ги извърши самолично;
3. изпрати най-близката подходяща група или специалист за изясняване размера на повредата и необходимите последващи действия;
4. осигури, чрез влаковия диспечер закриване на участъка от железния път за движение с електрическо тяга и/или за влаково движение. С цел недопускане на закъснение на бързи и пътнически влакове, изисква от ръководителя на възстановителните работи сведения за предполагаемата продължителност на времетраене на повредата и след съгласуване с влаковия диспечер за местонахождението им, разпорежда дали ще се работи до пълното отстраняване на повредата или само за вдигане на габарит;
5. изисква при допускане до работа за отстраняване на повреда, ръководителят на възстановителните работи или определен от него служител, да се обажда по мобилния телефон на всеки 30 минути, с цел уточняване на аварийната обстановка;
6. осигури, чрез влаковия диспечер придвижването на специализираната

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 11/17

механизация за отстраняване на повредата;

7. осигури, при постъпила допълнителна информация, допълнително хора, механизация и материали за отстраняване на повредата;
8. осигури, чрез влаковия диспечер придвижването на допълнителна специализирана механизация;
9. търси съдействие от ръководител РЕЗ, специалисти от съответната Енергосекция, за възстановяване на повредата или разрешаване на конкретен проблем;
10. организира при необходимост подмяна на започналия възстановяването на повредата аварийен персонал;
11. ползва при необходимост възможностите на съседен енергодиспечерски участък;
12. уведоми влаковия диспечер за очаквания край на отстраняването, с цел своевременното възстановяване на влаковото движение;
13. организира приключване на работата след отстраняване на повредата, подаване на напрежение, уведомяване с телефонограма на влаковия диспечер, освобождаване на междугарието, прибирането на хора и механизация по най – бързия начин в местодомуването им;
14. уведоми влаковия диспечер при сигнализиране на повредено място по контактната мрежа;

- (2) не предава или приема смяна по време на аварийни събития или тежки нарушения в нормалната работа на електроенергийната система, както и по време на оперативни превключвания. В тези случаи дежурният енергодиспечер, който постъпва на смяна, е длъжен да окаже помощ на предаващия смяната.

Чл.32 Да изисква да бъде сменен, ако:

- (1) не е в добро здравословно състояние;
- (2) му предстои неотложно трайно прекъсване на работното време;
- (3) не се чувства квалифициран за решаване на проблема. Такива случаи се анализират задължително в едноседмичен срок от Главен инженер „Електрически системи“ и се представя доклад до директора на подделение „Електроразпределение“ за взимане на съответни решения.

Чл.33 При повреда, съпроводена със счупване на токоснемател да:

- (1) търси информация директно от машиниста или чрез дежурния влаков диспечер;
- (2) търси информация от дежурен ръководител;
- (3) търси информация от съответния влаков диспечер за предходни влакове;
- (4) разпорежда, чрез дежурния влаков диспечер оглед от следващ влак с повишено внимание или движение със свалени токоснематели;
- (5) предписва на дежурния влаков диспечер, закриване в участъка движение за ел.тяга при необходимост;
- (6) изпраща персонал от ПЕ;
- (7) изисква съставянето на протокол за състоянието на контактната мрежа от длъжностните лица на място.

Чл.34 Да посещава и познава обектите от Електроенергийната система на ДП „НК ЖИ”

Чл.35 При измерване параметрите на контактната мрежа:

- (1) съгласува с влаковия диспечер движението на РССМ;
- (2) дава необходимите разпореждания, указания и информации на машиниста и служителите в РССМ за възникнали и предстоящи нарушения в графика за

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 12/17

- движението ѝ, чрез ВДРВ или мобилен телефон;
(3) следи за местонахождението на РСММ до излизане от неговия участък;

Част 9. Заключителни разпоредби.

§ 1. Инструкцията се изготвя на основание чл.3 (1) от „Наредба за дейността на операторите на преносната и разпределителните мрежи и на оперативния дежурен персонал от електроенергийните обекти” и във връзка с чл.299 (6) от Правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на Национална компания „Железопътна инфраструктура” – 2019г.

§ 2. Инструкцията влиза в сила от 12.04.2021 год. със заповед № 3-422 от 18.03.2021 на генералния директор на ДП НК ЖИ и отменя Инструкцията от 15.02.2015г.

Приложение №1 към чл.4.

Списък на участъците на оперативното диспечерско управление в Електроенергийната система на НК „ЖИ”:

1.Регионално Енергодиспечерско звено София

1. Енергодиспечерски участък I^{ва} жп линия
 - 1.1. ОСП „Граница” (в междугарието Калотина Запад – Димитровград ЖС) – НВ (неутрална вставка) „Белово” (в междугарието Белово - Септември);
 - 1.2. г.София - г.Подуяне – г.Искър;
 - 1.3. г.Казичене - НВ „Казичене” (в междугарието Казичене – РП Мусачево);
 - 1.4. г.София – НВ „Захарна фабрика” (в междугарието София – Захарна фабрика);
 - 1.5. г.София – НВ „София Север” (в г.София Север);
 - 1.6. г.Волюяк – НВ „Перник” и НВ „Перник разпределителна” (в гара Перник разпределителна);
 - 1.7. г.Разменна – НВ „Батановци” (в междугарието Разменна – Батановци);
 - 1.8. г.Волюяк – г.Банкя;
 - 1.9. г.Волюяк – НВ „РП 4” (в междугарието Волюяк – РП 4);
2. Енергодиспечерски участък II^{ра} жп линия
 - 2.1. НВ „София Север” (в г.София Север) - НВ „Плевен Запад” (в междугарието Ясен -Плевен Запад);
 - 2.2. г.Мездра - НВ „Руска бяла” (в междугарието Мездра – Руска бяла);
 - 2.3. г.Мездра Юг - НВ „Руска бяла” (в междугарието Мездра Юг – Руска бяла);
 - 2.4. г.Илиянци – РП Биримирци;
 - 2.5. РП Биримирци – НВ „РП4” (в междугарието Волюяк – РП 4);
 - 2.6. г.Илиянци – РП 4;
3. Енергодиспечерски участък III^{та} и VII^{ма} жп линия
 - 3.1. НВ „Илиянци” (в междугарието Илиянци – Световрачене) – въздушна междина (ВМ) на г.Карлово страна г.Сопот;
 - 3.2. НВ „Казичене” (в междугарието Казичене – РП Мусачево) – Столник;
 - 3.3. РП Мусачево – Яна;
 - 3.4. НВ „Руска бяла” (в междугарието Мездра – Руска бяла и Мездра Юг – Руска бяла) – г.Видин пътническа;
 - 3.5. г.Видин товарна – РП Капитановци – Дунав мост-2;
 - 3.6. г.Бойчиновци – г.Берковица;
 - 3.7. г.Брусарци – г.Лом;

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 13/17

4. Енергодиспечерски участък V^{та} жп линия
 - 4.1. НВ „Батановци” (в междугарието Разменна – Батановци) – г.Батановци;
 - 4.2. г.Захарна фабрика – г.Кулата;
 - 4.3. г.Дупница – г.Бобов дол;
 - 4.4. г.Ген.Тодоров – г.Петрич;

II. Регионално Енергодиспечерско звено Г.Оряховица

1. Енергодиспечерски участък Ясен – Иваново
 - 1.1. НВ „Плевен Запад” (в междугарието Ясен -Плевен Запад) – г.Ресен;
 - 1.2. г.Ресен – НВ „Г.Оряховица разпред.” (в междугарието Ресен – Г.Оряховица разпределителна)
 - 1.3. г.Ресен – г.Поликрахще – Г.Оряховица до разединител №05 – г.Г.Оряховица разпред.отправен парк;
 - 1.4. г.Поликраище - РП Акация;
 - 1.5. г.Г.Оряховица (НВ „Калтинец”) – ВМ на г.Иваново страна г.Две могили;
 - 1.6. фидери „Левски”, „Русе” и „Росица” на ТПС Г.Оряховица;
2. Енергодиспечерски участък Иваново – Каспичан
 - 2.1. ВМ на г.Иваново страна г.Две могили – г.Русе разпределителна;
 - 2.2. Жп възел Русе;
 - 2.3. г.Русе разпределителна – ВМ на г.Каспичан страна г.Плиска;
3. Енергодиспечерски участък Г.Оряховица – Каспичан
 - 3.1. г.Г.Оряховица (НВ при разединител №14) – ВМ на г.Каспичан страна Провадия и ВМ страна Плиска;
 - 3.2. г.Шумен – НВ „Желъд” включително (в междугарието Смядово-Комунари);
4. Енергодиспечерски участък Г.Оряховица – Дъбово
 - 4.1. г.Г.Оряховица;
 - 4.2. г.Г.Оряховица – г.Г.Оряховица разпределителна – г.Самоводене;
 - 4.3. г.Г.Оряховица – НВ „Яворовец” включително (в междугарието Радунци – Дъбово);
 - 4.4. г.Царева ливада – г.Габрово;
5. Енергодиспечерски участък Варна
 - 5.1. ВМ на г.Каспичан страна Провадия – г.Варна;
 - 5.2. г.Разделна – г.Девня;
 - 5.3. г.Синдел – НВ „Подвис” включително (в междугарието Подвис – Лозарево);
 - 5.4. г.Комунари – НВ „Желъд” (в междугарието Комунари – Смядово);

III. Регионално енергодиспечерско звено Пловдив

1. Енергодиспечерски участък Пловдив
 - 1.1. НВ „Белово” (в междугарието Белово - Септември) – г.Пловдив – г.Крумово – до НВ „Ябълково” (в междугарието Ябълково - Димитровград);
 - 1.2. г.Крумово – г.Асеновград;
 - 1.3. г.Пловдив – г.Филипово – НВ „Долна махала” (в междугарието Долна махала – Баня);
 - 1.4. г.Долна махала – г.Хисар;
 - 1.5. г.Пловдив – г.Скуtare – до НВ „Белозем” (в междугарието Маноле - Белозем);
 - 1.6. г.Пловдив – г.Пловдив разпределителна;
 - 1.7. г.Филипово – г.Скуtare;
2. Енергодиспечерски участък Димитровград
 - 2.1. НВ „Белозем” (в междугарието Маноле - Белозем) – ВМ на г.Михайлово /до

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 14/17

- разединители 03 и 53/
- 2.2. НВ г. Михайлово (страна Меричлери) – г. Димитровград;
 - 2.3. г. Димитровград - НВ „Ябълково” (в междугарието Ябълково – Димитровград);
 - 2.4. г. Димитровград - НВ „ГРАНИЦА” (в междугарието Свиленград – Капъ Куле);
 - 2.5. г. Симеоновград – НВ „Любеново“ (в междугарието Симеоновград – Любеново предавателна) *след пускането му в експлоатация.*
3. Енергодиспечерски участък Карлово
 - 3.1. НВ „Долна махала” (в междугарието Долна махала – Баня) – г. Карлово – до НВ „Зимница” (в междугарието Желю войвода - Зимница);
 - 3.2. г. Тулово – до НВ „Тулово” (в междугарието Тулово – Змейово);
 - 3.3. г. Дъбово – до НВ „Яворовец” (в междугарието Дъбово – Радунци);
 4. Енергодиспечерски участък Бургас
 - 4.1. ВМ на г. Михайлово (след разединители 03 и 53) и НВ Михайлово (страна Меричлери) – г. Стара Загора - г. Зимница – г. Карнобат - г. Бургас;
 - 4.2. г. Карнобат – до НВ „Подвис” (в междугарието Подвис – Лозарево);
 - 4.3. НВ „Тулово” (в междугарието Тулово – Змейово) - г. Стара Загора;
 - 4.4. г. Нова Загора – НВ „Любеново“ (в междугарието Симеоновград – Любеново предавателна) *след пускането му в експлоатация;*

Приложение №2 към чл.14, ал.5,

ДП „НК ЖИ”	
Поделение „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ” - ЦУ	
Удостоверение №	
..... <small>(име, презиме, фамилия)</small>	
на длъжност:	
В <small>(Регионално енергодиспечерски звено / Енергооскити)</small>	
е положил успешно изпит за работа със системата в участъка който ще ръководи.	
..... Г. <small>(ДДММГГГГ)</small>	ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”			
Дата на издаване: 15.02.2015г.	Версия 02	Промяна 00/ дата: 12.04.2021	стр. 15/17

Приложение № 3 към чл.30, ал.9

Териториално разпределение на районите по експлоатация:

	<i>Район „Експлоатация-1”</i>	<i>Район „Експлоатация-2”</i>	<i>Район „Експлоатация-3”</i>
	Енергосекция София		
<i>Подрайон Енергораз- пределителен</i>	Костенец	Волуяк	Бов
	Вакарел	Перник	Мездра
	Илиянци	Дупница	Ч.Бряг
	София	Симитли	Бойчиновци
	Златица	Ген.Тодоров	Брусарци
	Клисура	-	Видин
	Енергосекция Пловдив		
<i>Подрайон Енергораз- пределителен</i>	Пазарджик	Карлово	Нова Загора
	Крумово	Тулово	Стара Загора
	Филипово	Твърдица	Ямбол
	Димитровград	Сливен	Карнобат
	Свиленград	Чирпан	Бургас
	Енергосекция Г.Оряховица		
<i>Подрайон Енергораз- пределителен</i>	Вятово	Плевен	Самуил
	Русе	Левски	Каспичан
	Борово	Славяново	Синдел
	Г.Оряховица	Търговище	Варна
	Трявна	Шумен	Дългопол
	-	-	Завет

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 6.01. „Инструкция за оперативното управление на електроенергийната система на Държавно предприятие „Национална компания железопътна инфраструктура”

Дата на издаване: 15.02.2015г.

Версия 02

Промяна 00/ дата: 12.04.2021

стр.
16/17

Приложение № 4 към чл.28(5)т.1 лице

СПАЗВАЙ ПРАВИЛАТА ЗА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД

ДП „НКЖИ“ - София
РП "Енергосекция"

НАРЯД №

Подрайон По заявка №

Издаден на 20 г. за времето от 20 г. до 20 г.

Нарядът продължен до 20 г. Подпис:

1. На отговорния изпълнител:
/име, презиме, фамилия, кв. група/

с бригада в състав човека, се нарежда да извършат по:

следните работи:

Ръководител на работата:
/име, презиме, фамилия, кв. група/

Условия за извършване на работата	Превключвания преди започване на работа	Поставени заземления – място и брой	Допълнителни мерки по безопасността

2. Състав на бригадата:

№	Име, фамилия и кв. група	Проведен инструктаж при допускане (подпис)	№	Име, фамилия и кв. група	Проведен инструктаж при допускане (подпис)
1			1		
2			2		
3			3		
4			4		

3. Изменение в състава на бригадата

Въведени:				Изведени:					
№	Дата, час, минута	Име, фамилия и кв. група	Проведен инструктаж при допускане (подпис)	Разрешил: (подпис)	№	Дата, час, минута	Име, фамилия и кв. група	Проведен инструктаж при допускане (подпис)	Разрешил: (подпис)
1					1				
2					2				
3					3				
4					4				

Издад наряда и провел усден инструктаж:

Приел наряда:

..... <small>(име, фамилия, длъжност, кв. група)</small> <small>(енергодиспечер, контр. номер)</small> <small>(подпис)</small>
Нарядът предаден по:	Работата по наряда завършена напълно	
на: <small>(дата, час, минута)</small>	на:	
..... <small>(име, фамилия, длъжност, кв. група, контр. номер)</small> <small>(дата, час, минута)</small>	

